

Торговля «воздухом» – забота общая, подходы разные

DOI: 10.30680/ECO0131-7652-2025-1-4-7

Решение ключевых проблем социально-экономического развития на современном этапе – обеспечение поступательной динамики экономического роста, с одной стороны, и улучшение условий и уровня жизни населения, уменьшение неравенства в распределении доходов и результатов экономической деятельности – с другой, неумолимо ведут к кардинальному изменению принципов и условий взаимодействия всех акторов, вовлеченных в этот многоаспектный процесс.

Как правило, в общественном сознании эти принципы и условия чаще всего ассоциируются со сферами финансово-экономических взаимоотношений (особенно на фоне бурного развития различных систем виртуальных платежей, включая криптовалюты). Однако довольно широкий спектр новых форматов торговли представляет и специфический рынок климатических «продуктов и услуг», на котором сегодня активно разворачивается своего рода «торговля воздухом». Но что же принципиально отличает его инструменты и продукты от инструментов и продуктов предыдущих – индустриальной и в некоторой степени постиндустриальной – эпох?

Представляется, важнейшей особенностью (базовым отличительным признаком) следует признать сам процесс их возникновения и встраивания в современные экономические, экологические и социальные взаимоотношения.

Актуализация вопросов «климатической повестки» (в самом широком ее понимании – от изменения климата до условий жизни и деятельности человечества на планете Земля) возникла не из следования стандартному «экономическому образу мышления»¹, ранее ориентированному исключительно на финансово-экономический результат, а во многом как результат осознания той неблагоприятной сначала

¹ Как тут не вспомнить одну из первых общедоступных в России книг в контексте современной англо-саксонской экономической мысли: Хейне П. Экономический образ мышления / Пер. с англ. М.: Издательство «Новости» при участии Издательства «Gattalaxy», 1991. 704 с.

Торговля «воздухом» – забота общая, подходы разные

экологической, а затем и климатической ситуации, в которой оказался современный мир.

Наряду с этим очень быстро пришло понимание того, что в регулировании эколого-климатических процессов неизбежно приходится учитывать те непростые и разнообразные взаимозависимости, которые сложились и развиваются в рамках системных связей торговли и капитала, инновационных процессов и технологического развития, состояния окружающей среды и динамики природного капитала, здоровья и экономического благосостояния населения, мира и безопасности на планете и т.д. Именно поэтому, во многом благодаря актуализации климатических процессов, в течение истекшего десятилетия, несмотря на усиление настроений и процессов деглобализации, в мировой экономике все еще сохраняется тенденция к дальнейшему развитию кооперации².

Статьи тематической подборки настоящего выпуска журнала дают хорошее представление о том, как климатическая политика способствует развитию кооперационных процессов в экономике (см. статьи И.А. Копытина и О.Б. Резниковой, а также А.О. Масленникова и М.В. Синицына).

Климатическая повестка сегодня в общем случае включает в себя два блока проблем. Первый связан с уменьшением выбросов парниковых газов в атмосферу, сохранением и восстановлением основных составляющих природного капитала (прежде всего, воздушного бассейна, лесов и биологических ресурсов), а также с разработкой мер предотвращения (минимизации) негативных последствий деятельности человека.

Второй блок направлен на развитие процедур и механизмов, способствующих реализации общих целей и обязательств всех вовлеченных сторон и через это – повышению результативности мер как в области уменьшения негативных воздействий на окружающую среду (включая климат), так и в сфере адаптации к происходящим изменениям.

Одной из важнейших особенностей современной климатической повестки представляется ее тесная связь с решением значительного числа социально-экономических проблем как на уровне стран, так

² The Global Cooperation Barometer 2025. Second Edition. – World Economic Forum. Cologny/Geneva/Switzerland. 30 p.

URL: <https://www.weforum.org/publications/the-global-cooperation-barometer-2025/>

и отдельных регионов (см. статьи И.А. Копытина, О.Б. Резниковой, а также Д.С. Ракинцева). И в этой сфере сформировался свой комплекс специфических проблем (что было отчетливо видно на конференции ООН по изменению климата (COP-29) в Баку в ноябре 2024 г.). Часть из них обусловлена доминированием в мировой экологической политике стран Евросоюза, которые выстраивают механизмы и процедуры оплаты за выбросы парниковых газов на основе собственных правил и по ценам европейской биржи (EU ETS), дискриминируя тем самым импортеров продукции в страны ЕС.

Выход из подобной ситуации «лежит на поверхности» – формирование в странах-экспортерах собственных механизмов трансграничного углеродного регулирования, например, карбоновых бирж. В случае нашей страны речь может идти и о создании ряда региональных бирж с учетом и масштабов и особенностей ее обширного пространства.

К сожалению, ускоренная интеграция российской экономики в глобальные экономические процессы в предыдущие годы привела к тому, что целый ряд важных финансово-экономических институтов у нас так и не получил должного развития (а некоторые и вовсе не были созданы). Это касается, например, биржевых площадок для торговли многими видами природных ресурсов, включая энергоносители, как одних из активных элементов системы внутреннего ценообразования. Проблема имеет не только страновой, но и межрегиональный характер. Например, представляется нелепостью проведение торгов на площадках, удаленных от мест производства/получения товара на многие тысячи километров. Опыт Китая (статья А.О. Масленникова) весьма красноречиво демонстрирует возможность и целесообразность создания комплексной системы региональных и национальных обязательных и добровольных регулируемых рынков углерода.

При этом, как справедливо замечают наши авторы, создавать узко национальные стандарты сейчас уже не имеет смысла, в целях налаживания международной торговли и кооперации целесообразна их синхронизация с нормами ведущих торговых партнеров. Так, геополитическая ситуация сегодня «диктует» необходимость создания межгосударственных региональных рынков в партнерстве со странами Азии и Африки.


В то же время выстраивание климатической политики (во всех ее аспектах – от формирования рынков углерода до мониторинга и регулирования системы показателей) такой огромной и разнообразной страны,

Торговля «воздухом» – забота общая, подходы разные

как Россия, немыслимо без учета ее пространственных, экономических, культурных особенностей, или же вне связи с решением проблем ее устойчивого социально-экономического развития.

Мы убеждены, что умеренная децентрализация регулирования климатических процессов позволит расширить поле институционального экспериментирования и управленческих инноваций, адаптированных к специфике пространственных особенностей нашей страны.

Главный редактор журнала,
академик РАН



КРЮКОВ В.А.