

# Сколько стоит нарушать ПДД?

А.В. САПОЖКОВ, менеджер проектов, ООО «Новео НСК», г. Бердск. E-mail: [sapozhkov@list.ru](mailto:sapozhkov@list.ru)

*Ключевые слова:* водитель, риск, правила дорожного движения

В большинстве случаев водители идут на нарушение правил ради сиюминутных выигрышей, стремясь сэкономить минуту времени на перекрестке. Однако мало кто осознает, что за возможность такого выигрыша водитель вынужден согласиться с некоторой ценой риска получить ущерб в ДТП из-за этого нарушения. К тому же про эту возможную цену последствий им никто особо и не говорил (кроме очевидной части затрат – штрафов).

Попробуем оценить риск нарушений ПДД, используя теорию рисков, широко применяемую в экономике и финансах, а затем сравним ее с выигрышем от такого нарушения.

У всех водителей присутствует базовый риск попасть в ДТП по вине другого водителя или форсмажорных обстоятельств. Но у нарушающих водителей появляется еще **риск попасть в ДТП по своей вине**. Найдем цену этого дополнительного риска для нарушающих водителей.

**Чтобы оценить риск, нужно найти для нарушающего водителя:**

- 1) полную стоимость последствий попадания в ДТП ( $C$ );
- 2) вероятность попасть в ДТП в течение года ( $P$ );
- 3) цену риска  $R = P \cdot C$ .

## Полная стоимость мелкого ДТП

Рассмотрим полную стоимость последствий ДТП для его виновника. Заметим, что она существенно выше ожиданий большинства водителей.

- Стоимость ремонта своего авто. Учитывая, что средняя выплата по ОСАГО за 2012 г. – 23000 руб.<sup>1</sup>, предположим, что для мелких ДТП ущерб составит 15000 руб. для обоих водителей<sup>2</sup>.
- Возмещение ущерба автомобилю потерпевшего водителя, который **не покрывается ОСАГО**. На практике реальный ущерб недооценивается страховой компанией в среднем не менее чем на 40%<sup>3</sup>. Поэтому, если потерпевший будет взыскивать эти недостающие 40% через суд (такая практика распространена), то виновник будет выплачивать еще  $0,4 \cdot 15000 \text{ руб.} = 6000 \text{ руб.}$
- **Штрафной коэффициент** по ОСАГО составляет +50% к стоимости полиса, т.е. около 1500 руб., а также штраф-постфактум от ГИБДД (допустим, 300 руб.). Смена страховой компании уже не поможет решить проблему, так как ведется единая база нарушителей<sup>4</sup>.
- Помимо прямых, виновник ДТП несет косвенные расходы, такие как **упущенный доход** из-за потерянного рабочего времени на ожидание инспекторов, визиты в ГИБДД и страховые компании, суды, станции техобслуживания. Допустим, что на все вышеперечисленное тратится 8 часов рабочего времени, тогда, с учетом того, что средняя

<sup>1</sup> URL: <http://ria.ru/economy/20120127/550314183.html>

<sup>2</sup> На сколько можно «попасть» в ДТП? URL: [http://www.helpsd.ru/publ/avtomobili/na\\_skolko\\_mozhno\\_quot\\_popast\\_quot\\_v\\_dtp/2-1-0-89](http://www.helpsd.ru/publ/avtomobili/na_skolko_mozhno_quot_popast_quot_v_dtp/2-1-0-89)

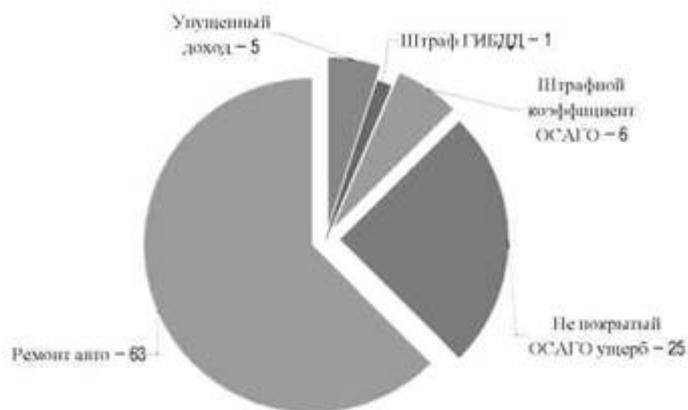
<sup>3</sup> Автомобилистам все чаще занижают выплаты по ОСАГО. URL: <http://altapress.ru/story/80002>

<sup>4</sup> Виновникам ДТП ОСАГО обойдется дороже. URL: <http://www.city-n.ru/view/315271.html>

зарплата в России в 2012 г. составила около 26000 руб.<sup>5</sup>, получаем упущенный доход в размере около 1200 руб.

Итого **общая стоимость мелкого ДТП для виновника:**  $15000 + 6000 + 1500 + 300 + 1200 = 24000 \text{ руб.}$  (рисунок).

Здесь мы не учитываем трудноизмеримые ущерб здоровью от стрессов, затраты времени и денег из-за отсутствия автомобиля на время ремонта.



Структура полной стоимости последствий ДТП для водителя-виновника, %

### Расчет вероятности попасть в ДТП в течение года для нарушающих водителей

Рассчитаем для Красноярска, с какой вероятностью водитель попадет в мелкое ДТП, если он нарушает ПДД в течение года.

В Красноярске всего около 400 тыс. машин<sup>6</sup>. Допустим, что две из трех машин ездят каждый день – это 265 тыс. Если учесть, что в сутки происходит не менее 200 мелких ДТП<sup>7</sup>, то в год их число составляет примерно 73 тыс. Будем считать, что в ДТП участвуют два автомобиля (тот, кто въехал, и тот,

<sup>5</sup> URL: <http://www.mojazarplata.ru/main/srednemesjachnaja-nominalnaja-nachislennaja-zarabotnaja-plata/2012>

<sup>6</sup> URL: [http://rating.rbc.ru/articles/2008/09/30/32143066\\_tbl.shtml?2008/09/30/32143044](http://rating.rbc.ru/articles/2008/09/30/32143066_tbl.shtml?2008/09/30/32143044)

<sup>7</sup> URL: <http://krsk.kp.ru/online/news/1326093/>

кому не повезло). Тогда общая оценка вероятности попасть в ДТП для водителей в Красноярске –  $(73 \cdot 2)/265 = 55,1\%$ .

Эта оценка содержит вероятность как для нарушающих, так и для соблюдающих правила водителей. Выделим из нее вероятность попасть в ДТП по вине самого водителя. Известно, что **70–75% ДТП происходят по вине водителей**<sup>8</sup>, т. е. при нарушении правил. Тогда вероятность попасть в ДТП по своей вине за год составляет  $(0,75 \cdot 73)/265 = 20,7\%$ .

Предположим, что тот, кто уже нарушил правила, попав в ДТП, – нарушает их регулярно. Тогда, если водитель нарушает правила в течение года, то его вероятность попасть в ДТП увеличивается на 20,7% по сравнению с водителем, соблюдающим правила.

### Цена риска нарушений ПДД

Зная эту дополнительную вероятность попасть в ДТП, появляющуюся у регулярно нарушающих водителей, найдем, сколько стоит риск таких нарушений:

$R = P \cdot C = 0,207 \cdot 24000 \text{ руб.} \approx 4970 \text{ руб.}$  в год. Получается, что нарушая ПДД в течение года, водитель соглашается с дополнительной ценой риска 4970 руб. в год, что больше среднего транспортного налога! Готовы ли вы ежегодно платить такую цену, чтобы выигрывать меньше минуты на перекрестке?

### Теорию рисков – в автошколы!

Как решить проблему неосведомленности водителей о цене риска нарушения ПДД? Это можно сделать, например, через включение в программу обучения в автошколах элементов теории рисков, чтобы новоиспеченные водители могли понимать объективную цену своих решений на дороге.

<sup>8</sup> URL: <http://motorzlib.ru/books/item/f00/s00/z0000023/st004.shtml>